



CSP Zeebrugge Terminal

The Ports for ALL

(Veiligheids-)Onthaal



Ligging



CSP Zeebrugge Terminal
The Ports for ALL



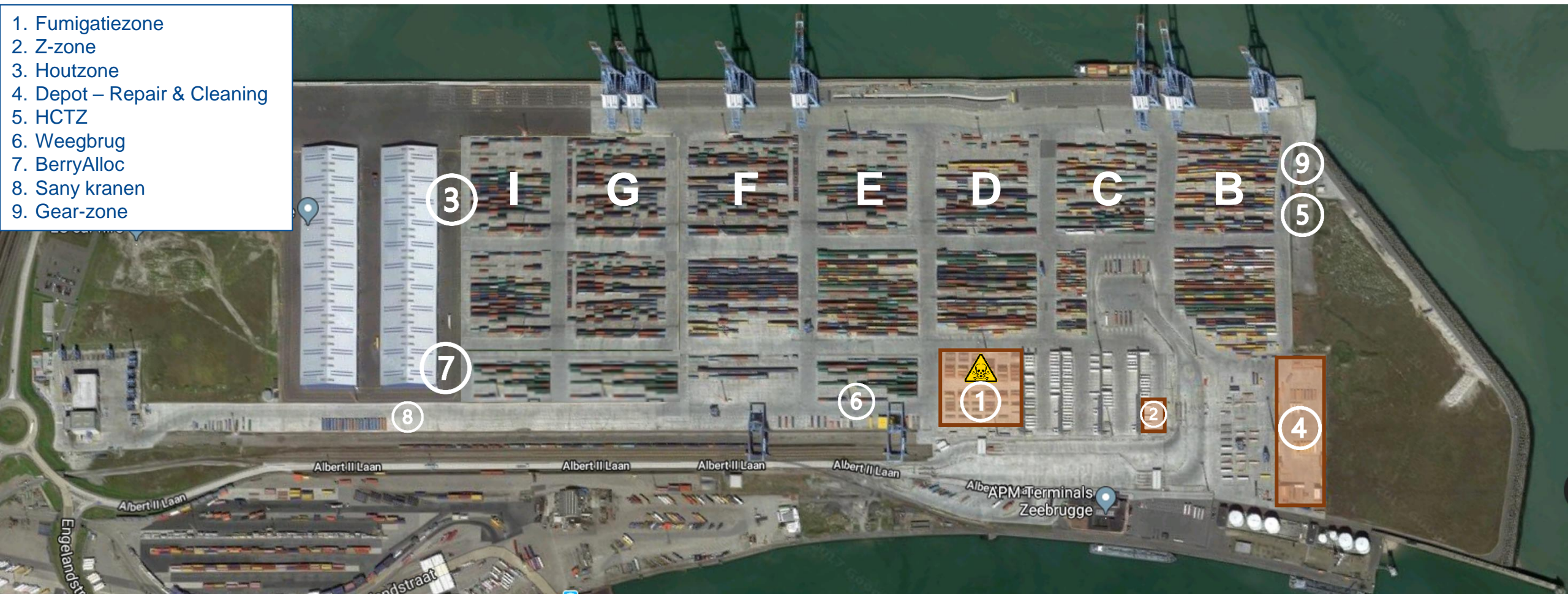
Terminalplan & Fumigatiezone

- CSP Zeebrugge Terminal NV beschikt over een fumigatiezone voor het begassen van containers
- Deze fysisch afgesloten zone is enkel toegankelijk voor bevoegde personen!
- Bevoegden die de zone dienen te betreden moeten zich steeds melden tot de fumigatiecoördinator en security



Specifieke activiteiten & yardblokken

1. Fumigatiezone
2. Z-zone
3. Houtzone
4. Depot – Repair & Cleaning
5. HCTZ
6. Weegbrug
7. BerryAlloc
8. Sany kranen
9. Gear-zone



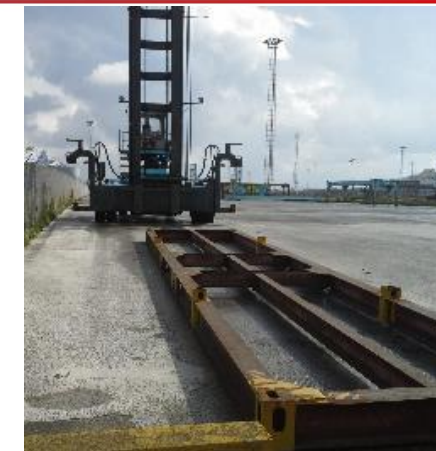
Funcities



CSP Zeebrugge Terminal

The Ports for ALL

Pinnenman
Markeur
Lasher
Heftruck
Empty Handler
Reachstacker
TUG master
Straddle Carrier chauffeur
Kraanman
Foreman



Algemene veiligheidsmaatregelen

- Alfapass = persoonlijk / individueel / verplicht voor iedereen
- Waak over je eigen veiligheid en die van anderen
- Vermijd onnodige risico's
- Gebruik je verstand
- Veiligheid = meer dan alleen regels
- Creëer geen onveilige situaties
- Wandel, rij of sta nooit onder een last
- Vraag hulp bij twijfel
- Gebruik de juiste werktuigen voor je activiteiten

Algemene veiligheidsmaatregelen

- Voer enkel de handelingen uit waarvoor je bent opgeleid
- Berg materialen correct op na gebruik
- Rapporteer gebreken onmiddellijk
- Hou de lokalen, werkplaatsen en de terminal net
- Rapporteer onveilige situaties onmiddellijk, onderneem actie

Algemene veiligheidsmaatregelen

- Algemeen rook- en alcoholverbod
- Maximumsnelheid 30 km/u
- Gebruik van gsm/smartphone is verboden
- Dragen van veiligheidsgordel is verplicht
- Fotograferen en filmen op de terminal is verboden zonder toestemming



Interne Dienst Preventie en Bescherming op het Werk

- Frederik Keirse
 - Jr HSSE Facilitator
 - Frederik.keirse@cspterminals.com
 - 0493 40 31 08











Niveau II – Comité Preventie en Bescherming op het Werk

- **Doel:** Participatie van de werknemers aan het welzijnsbeleid
- **Samenstelling van het Niveau II overleg**
 - Operations Manager (voorzitter)
 - Werkgeversafgevaardigden
 - Werknemersafgevaardigden
 - Sociale partners
 - Intern preventieadviseur (secretariaatsfunctie)
 - Extra (niet altijd aanwezig)
 - Andere preventieadviseurs (IDPBW of EDPBW)
 - Preventieadviseur-Arbeidsarts (EDPBW)
 - Andere deskundigen
- **Samenkomst**
 - 9x per jaar

Niveau II – Comité Preventie en Bescherming op het Werk

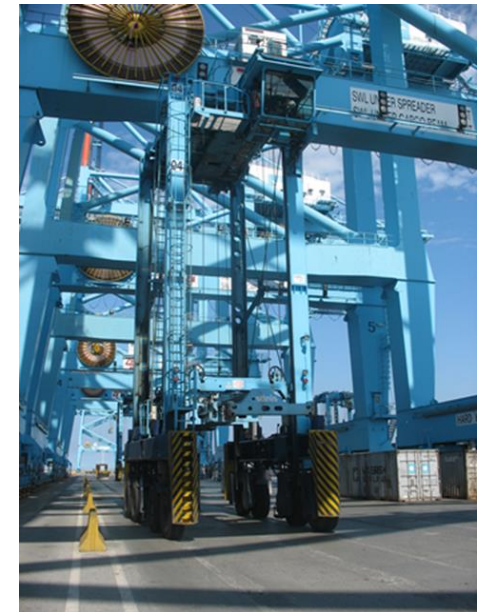
- **Werknemersafgevaardigden**

ABVV	ACV
 Baily Nico	 Dewulf Franky Alberic
 Meyers Chris	 Borbousse Pierre
 De Weerd Georges	 Saim Marc
 Byosiere Sven	 Soenens Ruben

Verkeersvoorschriften op de terminal

- **Safety lane**

- Verhinder nooit de doorgang op de safety lane
- Respecteer de markeringen/ signalisaties op de terminal
- Begeef u nooit onder een last en hou voldoende afstand
- Het keren van het voertuig doe je op het einde van de safety lane
- Inhaalverbod op de terminal

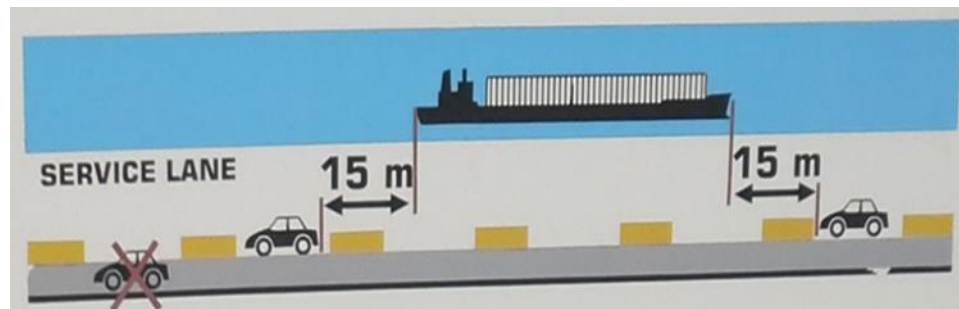
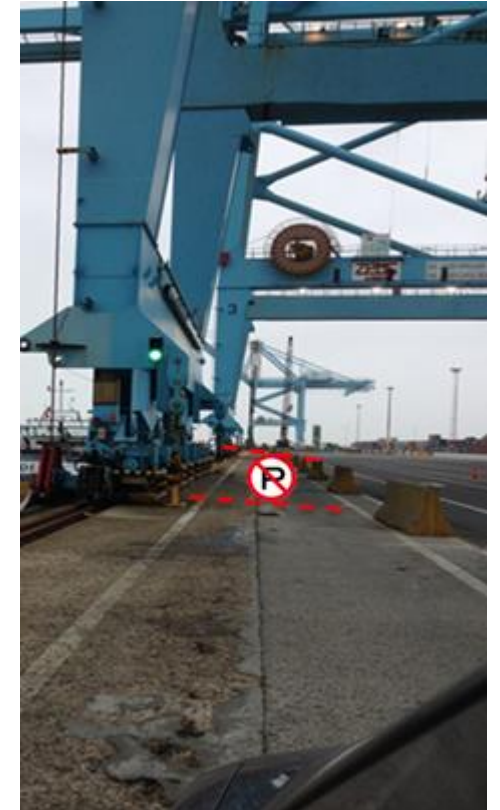


- **Voorrangsregels**

- Verleen altijd voorrang aan containerbehandelende voertuigen en voetgangers

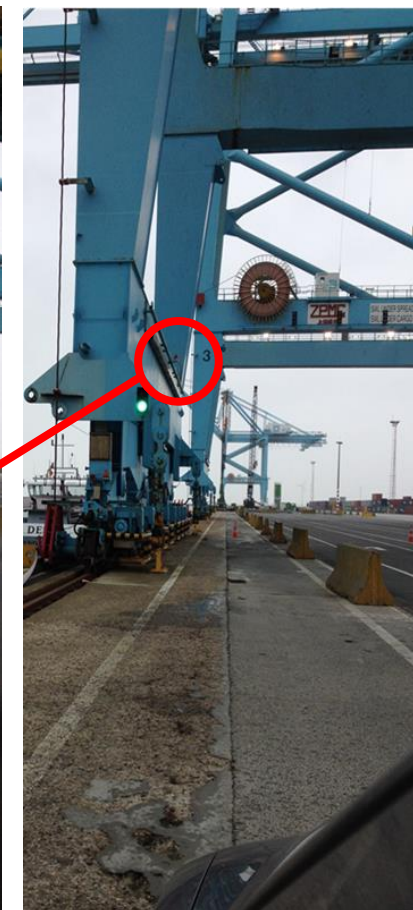
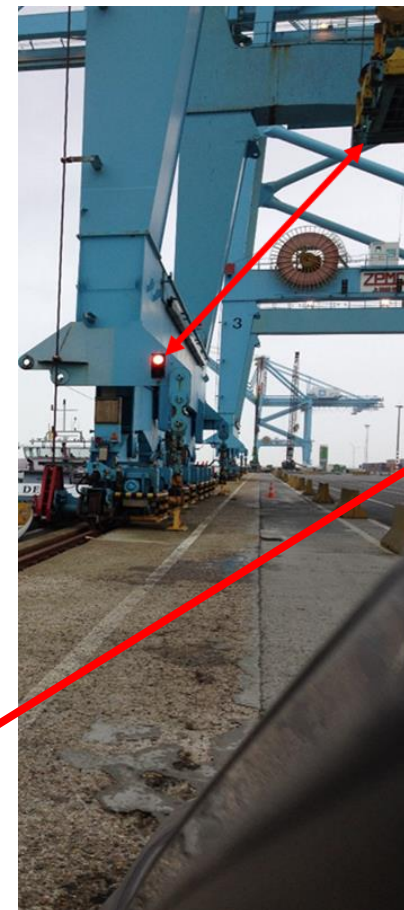
Verkeersvoorschriften op de terminal

- **Parkeren op de terminal**
 - Langdurig parkeren doe je op één van de aangeduide parkeerzones
 - Kortstondig parkeren (max. 10min.) op de safetylane doe je op 15m voor of achter het schip
 - Niet in een zone waar een kaaikraan opgesteld staat
 - Niet ter hoogte van een tie down
 - Sleutels altijd op het voertuig laten zitten (voor eventuele verplaatsing in noodgeval!)



Verkeersvoorschriften op de terminal

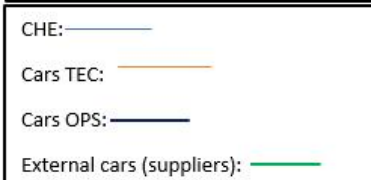
- Verkeerslichten ter hoogte van Quay cranes (QC)
 - Elke QC is voorzien van verkeerslichten
 - Verkeerslichten zijn in werking bij operationele QC's
 - Elke bestuurder/voetganger in de safety lane moet de stand van de lichten en de spreaderpositie bekijken vooraleer onder de QC te passeren
 - Rood licht → stoppen
 - Groen licht → onder QC passeren toegestaan



- Rood knipperlicht → spreader is aan het terugkeren van het schip: Groen licht zal weldra rood worden

Verkeer rond M&R

- Extra aandacht
- Kruisend verkeer
- Voetgangers
- Snelheidsbeperking 15 km/u



Vorrangsregels in de yard



Reddingsvest verplicht!

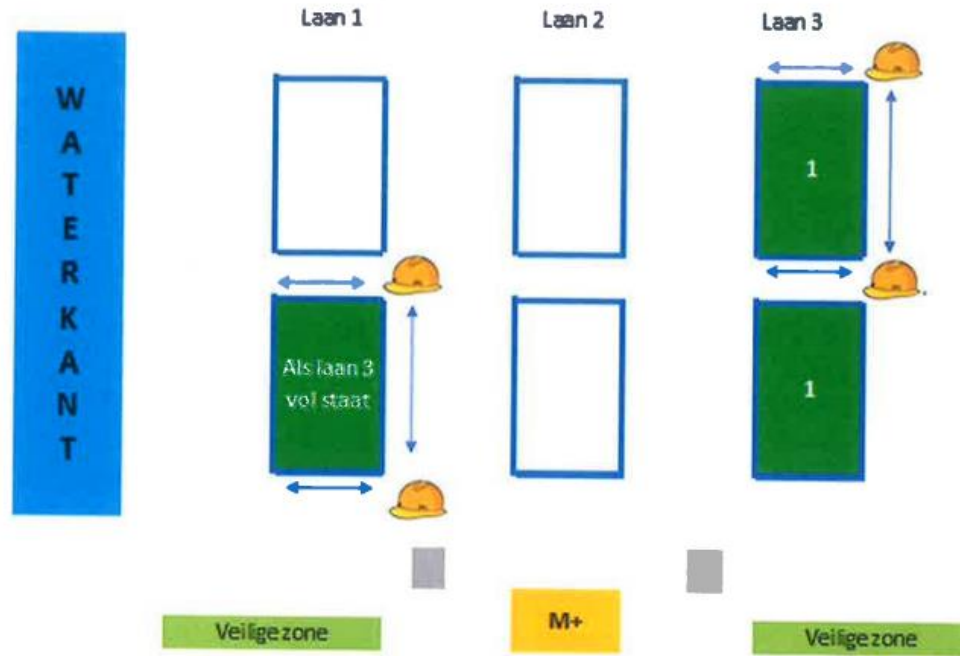


- Open the lifejacket
- Put your arm in
- Other arm in
- Buckle up the waist belt harness
- Tighten harness waist belt together – Grip ends of harness waist belt and pull “Comfortably Tight”
- Tidy excess of waist belt and fold into Velcro sleeve pocket
- Pass the two crutch straps through your legs and clip both into place
- Using the adjustable buckles adjust up so they are “comfortably tight”
- Fold up excess of the crutch strap webbing and fold into the Velcro sleeve pocket
- Ensure that your lifejacket does not ride up. An ill fitted or loose lifejacket will not provide the level of performance required when inflated
- You are now wearing your lifejacket correctly and can confidently go to sea

Werking onder de kraan - Lossing

LOSSEN met of
zonder pinnen

DISCHARGE with or
Without twistlocks

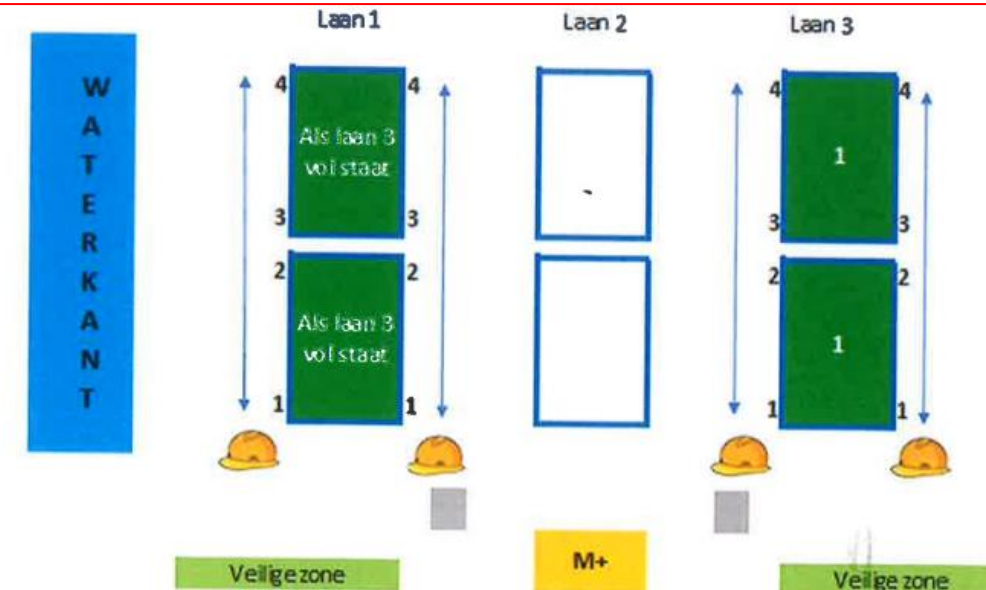


LOSSEN met of
zonder pinnen

TWINS

DISCHARGE with or
Without twistlocks

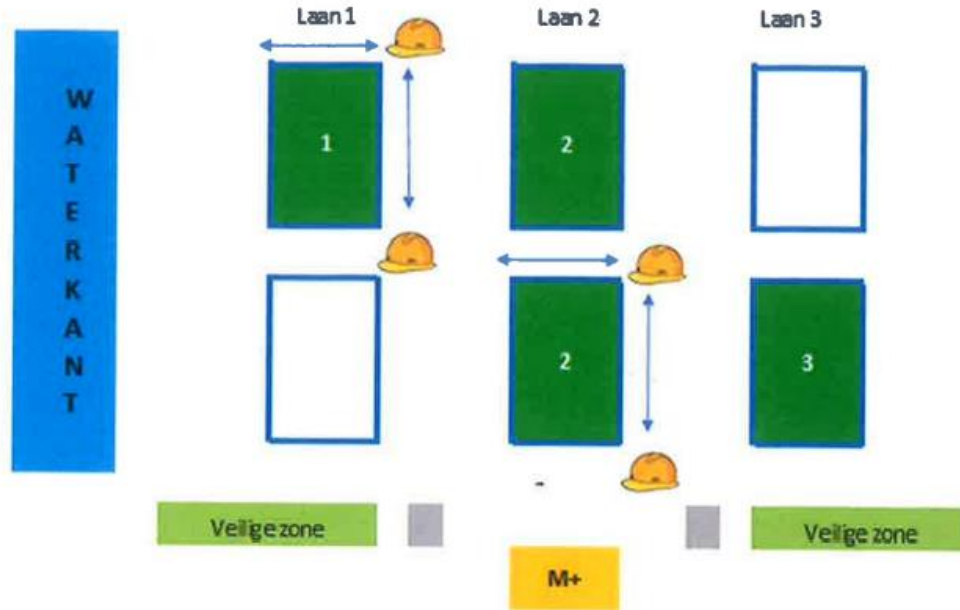
TWINS



Werking onder de kraan - Lading

LADEN met of
zonder pinnen

LOAD with or
Without twistlocks

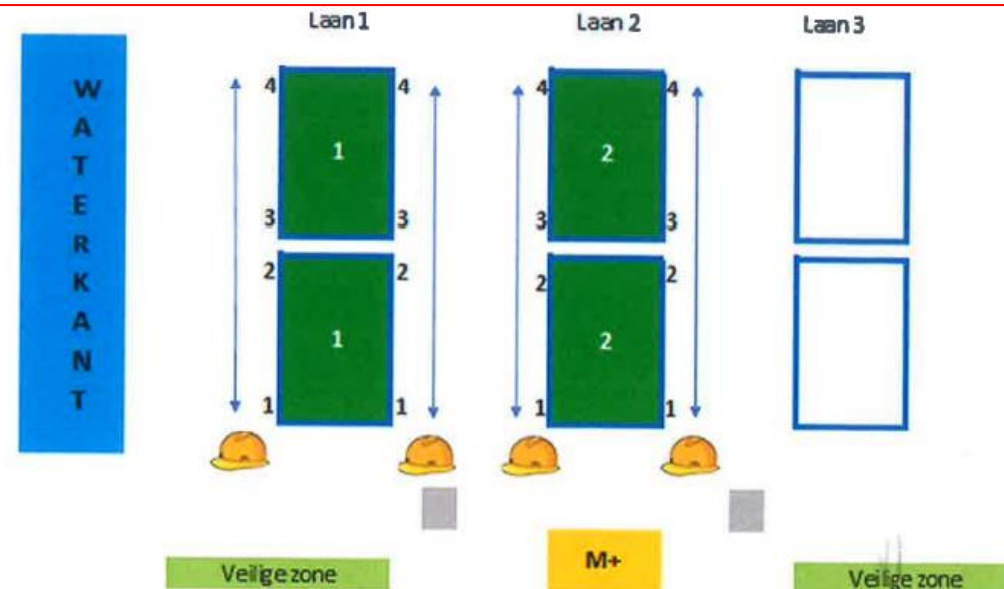


LADEN met of
zonder pinnen

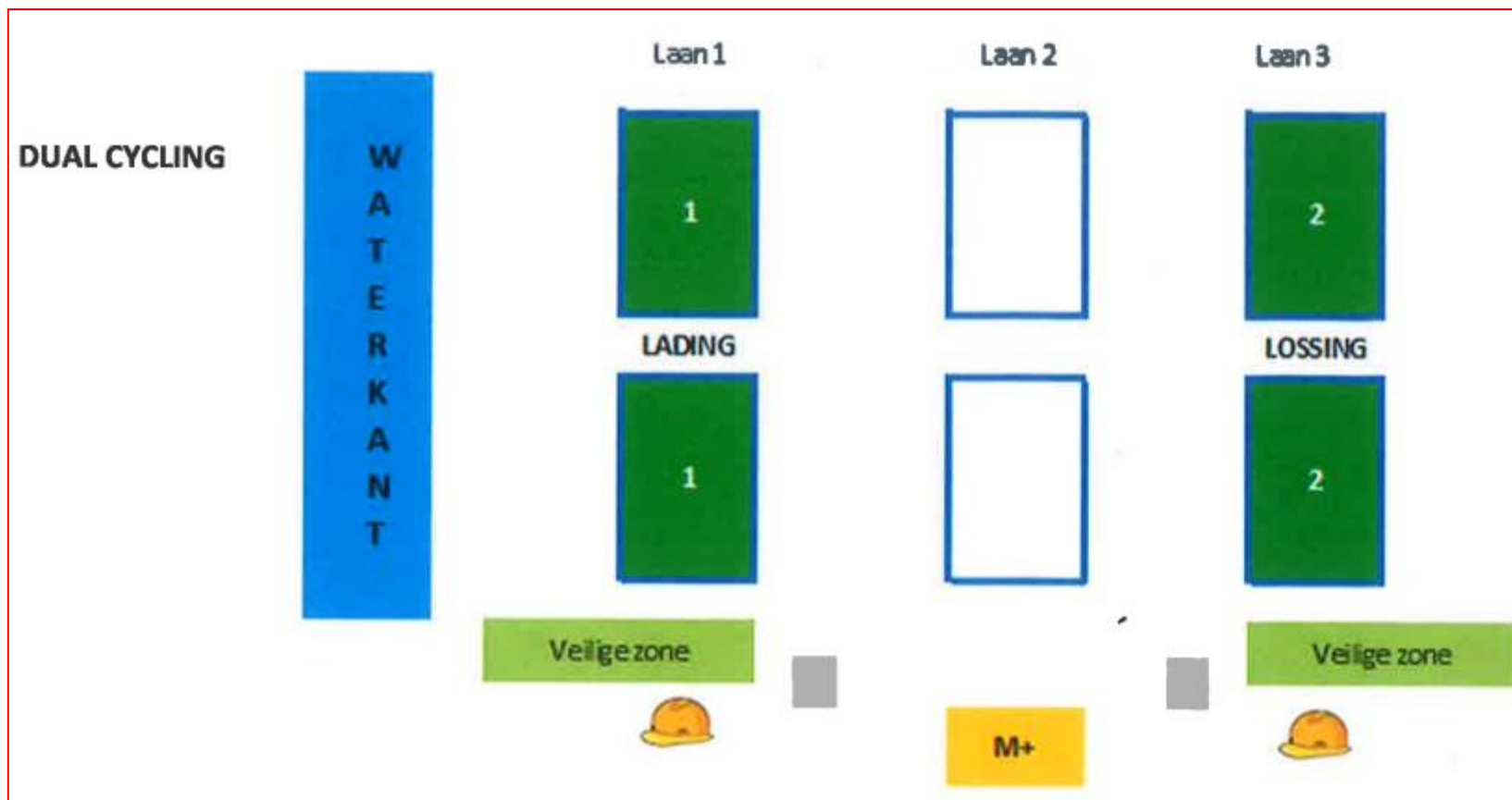
TWINS

LOAD with or
Without twistlocks

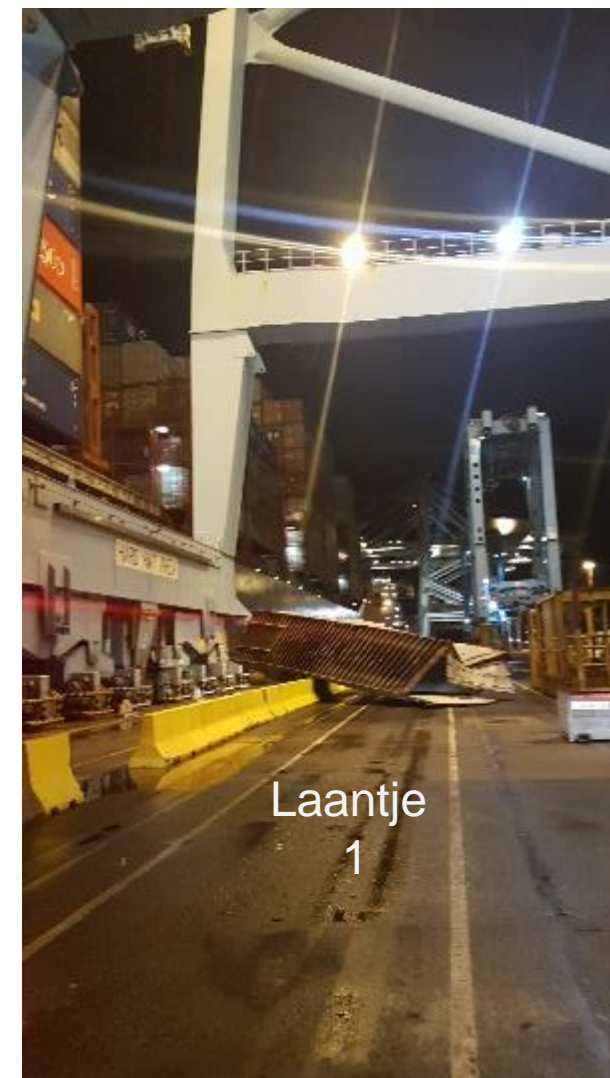
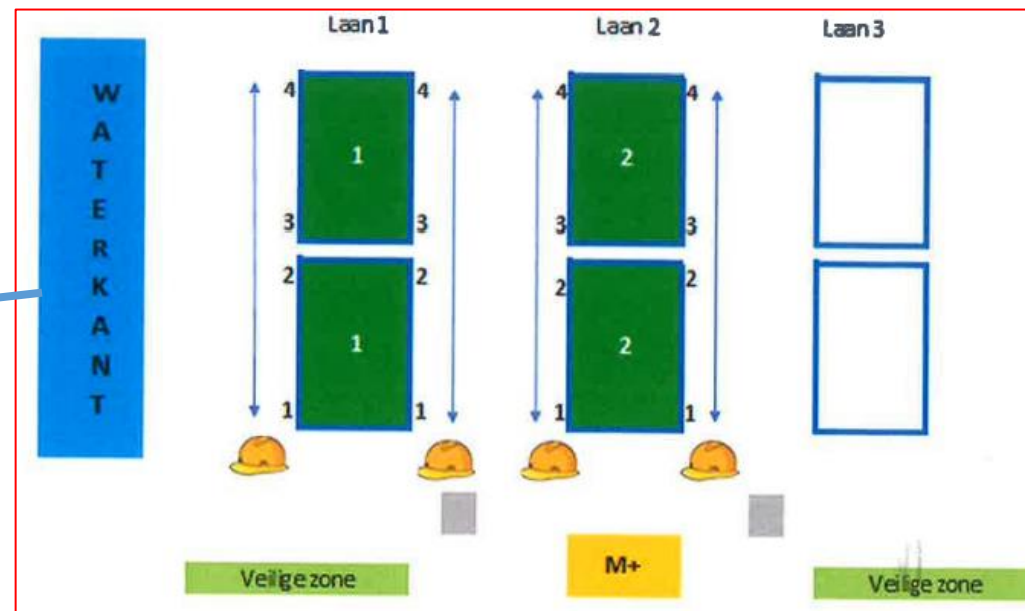
TWINS



Werking onder de kraan - Dual cycling



Werking onder de kraan – Veilige zone

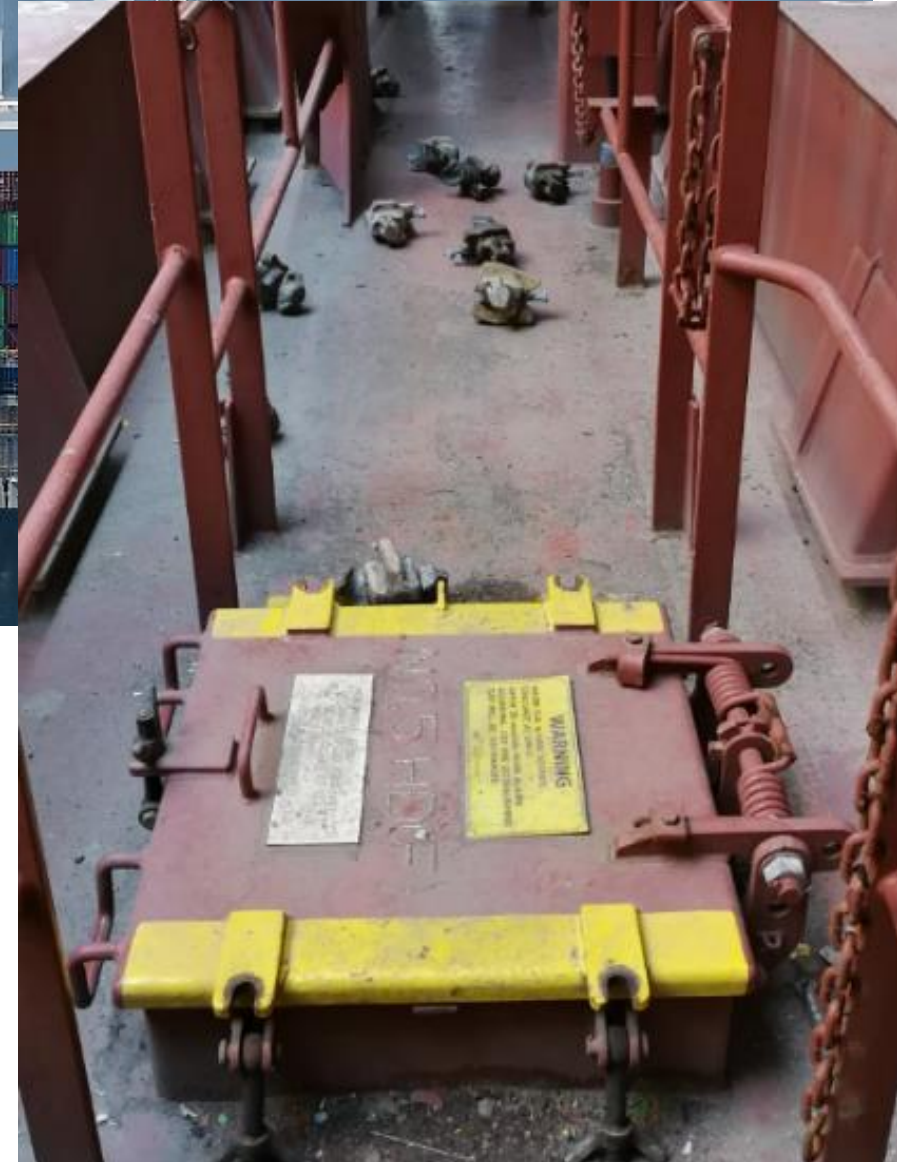


Laantje
1

Ligging



CSP Zeebrugge Terminal
The Ports for ALL



Noodplan

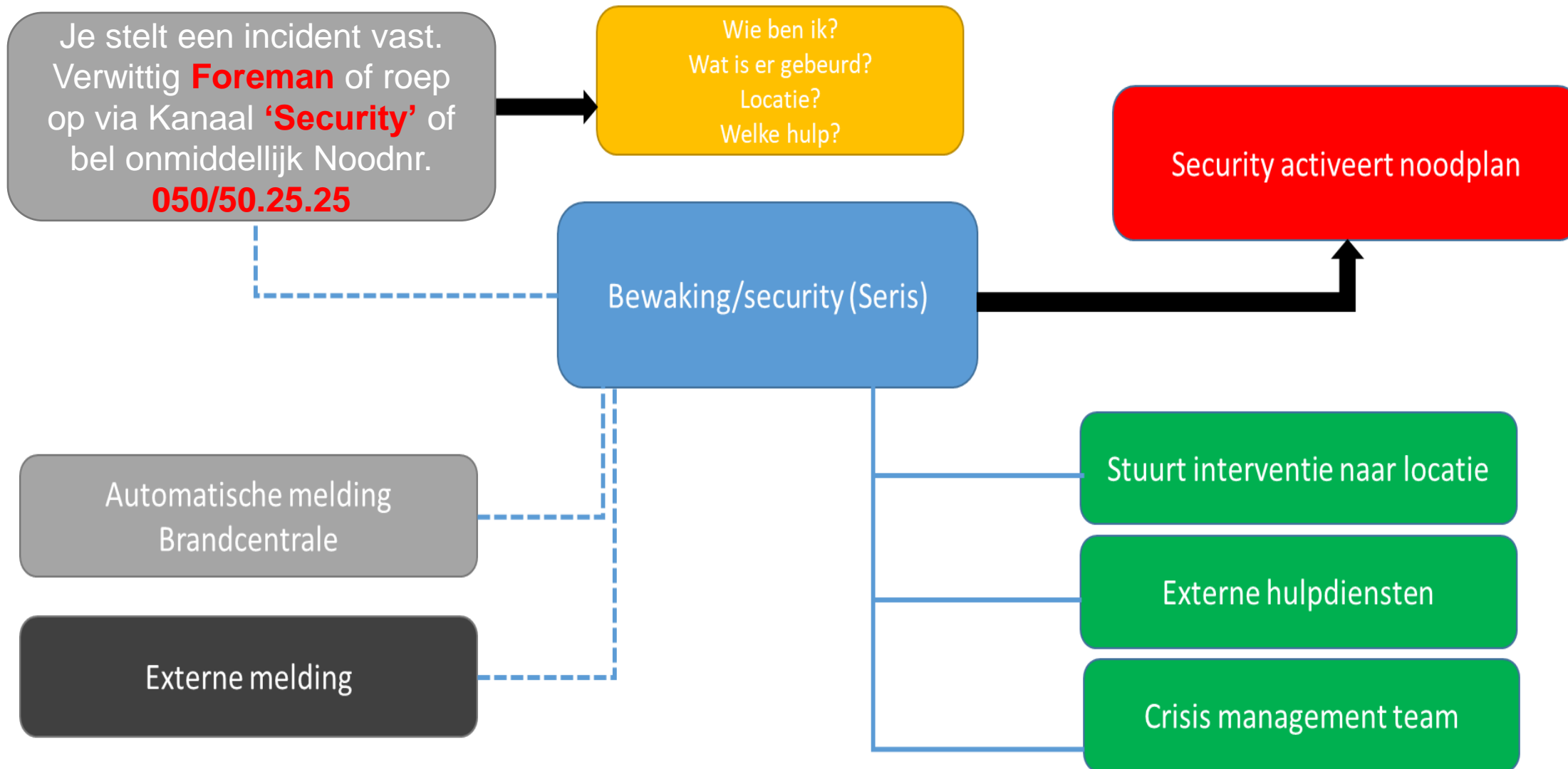
- 5 verzamelplaatsen ingeval van incident
- Noodnummer: **050 / 50 25 25** of Radiokanaal **“Security”** of verwittig **Foreman**



Eerstehulpverlening

- **Verwittig foreman of roep zelf security op via radiokanaal “Security”**
 - Meld elke kwetsuur die je oploopt tijdens arbeidstijd
 - Iedereen heeft recht op verzorging
 - Gecertificeerde eerstehulpverleners
 - Indien je wordt doorverwezen naar het ziekenhuis of de huisarts: vraag altijd documenten voor de arbeidsongevallenverzekering
 - De ingevulde documenten bezorg je zo snel mogelijk terug aan Rostering
 - Indien de ziekenwagen werd opgeroepen maar je gaat niet mee: vraag altijd documenten voor de arbeidsongevallenverzekering en laat deze invullen door de huisarts.
 - De ingevulde documenten bezorg je zo snel mogelijk terug aan Rostering

Incident flow



Persoonlijke beschermingsmiddelen

- Zorg ervoor dat je altijd je persoonlijke beschermingsmiddelen draagt wanneer je op de terminal bent
 - Veiligheidshelm
 - Veiligheidsschoenen
 - Fluorescerende/ signalisatiekledij (voor je eigen veiligheid en zichtbaarheid voor anderen op de terminal)



Persoonlijke beschermingsmiddelen

- Impacthandschoenen
- Veiligheidsharnas – lashingcage – gondola
- Veiligheidsbril
- Reddingsvest

ACTIVARMR[®] 97-120
Extreme oil and impact protection
for upstream workers.



Persoonlijke beschermingsmiddelen



Ik ga werken bij CSP en ik neem mee:

Draag altijd uw werkkledij en PBM's

	A L T I J D	
Altijd aanhebben bij aanwezigheid op terrein		Altijd een fluorescerend bovenstuk aanhebben bij aanwezigheid op terrein
Altijd aanhebben bij aanwezigheid op terrein		Altijd aanhebben bij aanwezigheid op terrein

	OP ZAK	
Op zak hebben en verplicht gebruiken bij lashing & steken van pinnen		Altijd bijhebben en dragen wanneer nodig. Afhankelijk van Take-5



Vertrouwenspersoon

- **Intern vertrouwenspersoon**

- Karen Hofman, dienst HR – 050 / 50 25 56
- Onafhankelijk optreden
- Opgeleid persoon
- Aanspreekpunt voor situaties rond geweld, pesterijen en ongewenst seksueel gedrag op het werk

- **Vertrouwenspersoon CEWEZ**

- Isabelle Debaecke – 050 / 55 90 51



CSP Zeebrugge Terminal

The Ports for ALL

Bedankt voor uw aandacht



Bijlage – Lashing cage



- Personenvervoer (20 meter per minuut) = groen licht onder de cabine
- Altijd valharnas aan en vastklikken, dus ook in afgeschermdde ruimte
- Nooit méér personen dan valharnassen en aantal toegestane personen
- Nooit liften zonder akkoord van de verantwoordelijke in cage
- Nooit lashing cage verlaten zonder werking valblok te controleren
- Wordt gezien als container

Bijlage – Valharnas

- Algemene regel
 - Het harnas dient pas aangetrokken te worden net voor het gebruik van de LC en niet bij aanvang van de shift. Zie hiervoor ook instructiekaart in lashing cages of WI.
 - Het harnas wordt correct aangetrokken en aangepast zodat het de juiste persoonlijke pasvorm heeft. Alle gespen/musketons moeten correct gesloten worden.
 - Markeerder kaai is verantwoordelijk voor het volledige lashing cage gebeuren. D.w.z. vanaf begin tot einde van de lift.
- De markeerder kaai is de enige die beslist wanneer de lashing cage daadwerkelijk de hoogte ingaat en dit na visuele controle dat IEDEREEN binnen de lashing cage zijn harnas aan heeft en bevestigd is aan een anti-valtoestel, ook in de binnenruimte van de lashing cage.
 - FM+ doet spotchecks rond het gebruik
 - Markeerder kaai zorgt er eveneens voor dat de harnassen steeds terug op hun plaats gehangen worden in de lashing cage.
 - Op “Niveau 2” werd gevraagd om verschillende maten te voorzien in de harnassen in de lashing cage. Daarom werd volgende voorzien: Elke lashing cage werd uitgerust met 2 grote, 2 medium en 1 klein harnas. Aan de D-ring werd hiervoor een kleurcode voorzien:
 - Groen = Groot
 - Geel = Middel
 - Grijs = Klein
 - Kunnen jullie er wel aub voor zorgen dat alle maten beschikbaar blijven in de lashing cage en indien er bvb 2 kleine maten nodig zijn graag een tweede uit een andere lashing cage halen en niet de andere maten verzetten.

Bijlage – Valharnas

Instructiekaart gebruik Anti-val Harnas (Type Rite-On).

Stap 1: Neem de gordel aan de ring op de rug vast met de rugplaat naar jou toe en schud zodat er geen banden meer in de knoop of gedraaid zitten. Controleer ook de algemene staat van het harnas. (Geen gebreken?)



Stap 2: Maak alle sluitingen los.



Stap 3: Trek het harnas aan, schouders eerst.



Stap 4: Klik het harnas rond de benen vast (Banden mogen niet gedraaid zitten).



Bijlage – Valharnas

Stap 5: Span het harnas verder aan. Werk uiteinden weg naar achter d.m.v. zwarte bandjes.
(Moet strak zitten/mag niet hinderen/er moet een vlakke hand tussen kunnen, echter geen vuist).



Stap 6: Klik het harnas bovenaan vast.



Stap 7: Span het harnas verder aan.
Werk uiteinden weg naar achter d.m.v. zwarte bandjes.
(Moet strak zitten/mag niet hinderen/er moet een vlakke hand tussen kunnen, echter geen vuist).



Bijlage – Valharnas

Stap 8: Pas de lengte van het harnas aan.



Regel lengte:
Schouders spannen = beenriemen spannen ook.
Schouders los = geen spanning op harnas.

Stap 9: Het harnas kan nu op een veilige manier gebruikt worden.



Stap 10: Controleer of het valblok nog gebruikt mag worden (veiligheid niet doorbroken en kabel blokkeert zoals het hoort).



Bijlage – Valharnas

Stap 11: Vasthaken aan valbeveiliging met **metalen** D-ring op rug of via verlengde aanslagpunt op schouder (velcro).

Voor aanvang lift /tot einde lift.



Markeerder kaai is verantwoordelijke voor de hele operatie met het lashing cage. Vanaf begin tot einde is hij verantwoordelijk voor de hele procedure (communicatie, correct vasthaken harnas, lift door kraanman,...). De markeerder kaai zorgt er ook voor dat na de operaties alle harnassen steeds terug op hun plaats gehangen worden.



Let's meet



Where open minds meet